

Poznań, dnia 06.06.2016 r.

Nasz znak: ZDP.OP.425.85/16.SM

Dotyczy: Lokalizacji zjazdu

Wasz znak: -

#### DECYZJA NR ZDP.OP.425.85/16.SM

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz.U.2016.23) oraz art. 29 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz.U.2015.460 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku właściciela działki:

Urząd Gminy Dopiewo  
ul. Leśna 1c  
62-070 Dopiewo  
pełnomocnik:  
Pan Artur Roykowski

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Poznańskiego

#### U Z G A D N I A

lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2391P Palędzie – Komorniki na działkę nr ewidencyjny 178/2 znajdującą się w miejscowości Gołuski, gmina Dopiewo w miejscu przedstawionym na dołączonej do niniejszej decyzji mapie zasadniczej **z uwzględnieniem następujących warunków:**

1. Uzgadnia się następujące parametry zjazdu:
  - szerokość nawierzchni zjazdu – 5,00 m.
  - nawierzchnia zjazdu utwardzona kostką betonową.
2. Należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej – pod zjazdem należy wykonać przepust o średnicy 40 cm., a na długości działki oczyścić istniejący rów przydrożny. Ponadto woda opadowa z posesji nie może spływać na drogę powiatową. W przypadku niewłaściwego odwodnienia drogi spowodowanego wykonaniem ww. prac koszty przebudowy i naprawy szkód ponosi Inwestor.
3. Należy przedłużyć istniejącą barierę energochłonną tak aby zapobiec wtargnięciu użytkowników ruchu drogowego do istniejącego rowu. Rozwiązanie przedstawić w projekcie budowy zjazdu.
4. Nie dopuszcza się występowania różnicy poziomów na połączeniu zjazdu z istniejącą infrastrukturą drogową z zastrzeżeniem punktu 5.
5. Różnica wysokości między nawierzchnią zjazdu i nawierzchnią jezdni drogi powiatowej maksymalnie 4cm.
6. Spadek podłużny zjazdu w pasie drogowym nie powinien być większy niż 5 %.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Zjazd należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
9. Zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz.U.2015.460 ze zmianami) utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
10. **Poucza się o obowiązku:**
  - 1) uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu, przed dokonaniem zgłoszenia zamiaru budowy zjazdu, projektu zjazdu,
  - 2) uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.

#### UZASADNIENIE

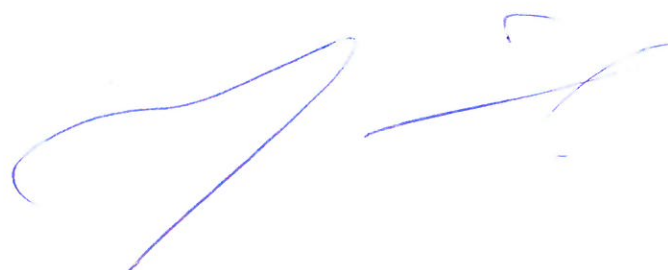
W myśl art. 29, ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz.U.2015.460 ze zmianami) budowa zjazdu w pasie drogowym możliwa jest po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu.

Jak wynika z dokonanej przez organ oceny złożonego przez stronę wniosku zaproponowana lokalizacja zjazdu spełnia wymogi bezpieczeństwa oraz wymagane warunki techniczne. Decyzja została wydana zgodnie z oczekiwaniami Inwestora.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 29 ust. 5 w/w Ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz.U.2015.460 ze zmianami) niniejsza decyzja na lokalizację zjazdu i jego parametry techniczne wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu w terminie 14 dni od jej doręczenia.



#### Załączniki:

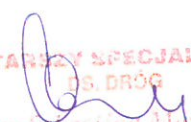
1. Plan sytuacyjny

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. a/a

#### Sprawę prowadzi:

Sebastian Mazurek  
Tel. 61-85-93-431

STARSZY SPECJALISTA  
D.S. DRÓG  
  
mgr Sebastian Mazurek

Poznań, dnia 15.06.2016 r.

Nasz znak: ZDP.OP.425.85-1/16.SM  
Dotyczy: Decyzji nr ZDP.OP.425.85/16.SM  
Wasz znak: -

Urząd Gminy Dopiewo  
ul. Leśna 1c  
62-070 Dopiewo  
pełnomocnik:  
Pan Artur Roykowski

#### POSTANOWIENIE ZDP.OP.425.85-1/16.SM

Na podstawie art. 113 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity -Dz.U.2016.23) postanawiam z urzędu sprostować omyłkę pisarską w decyzji Zarządu Dróg Powiatowych nr ZDP.OP.425.85/16.SM z dnia 6 czerwca 2016r. na stronie 1 przy numeru ewidencyjnego działki zamiast zapisu

jest:

na działkę nr ewidencyjny 178/2

winno być:

na działkę nr ewidencyjny 178/1

Pozostałe zapisy decyzji nr ZDP.OP.425.85/16.SM z dnia 6 czerwca 2016r. pozostają bez zmian.

#### Uzasadnienie

Decyzję nr ZDP.OP.425.85/16.SM wydano na wniosek strony. Przy określeniu numeru ewidencyjnego działki popełniono błąd. Błąd ten stanowi oczywistą omyłkę pisarską i jako taki podlega sprostowaniu. Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od jego doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Sebastian Mazurek  
Tel. 61-8593-431

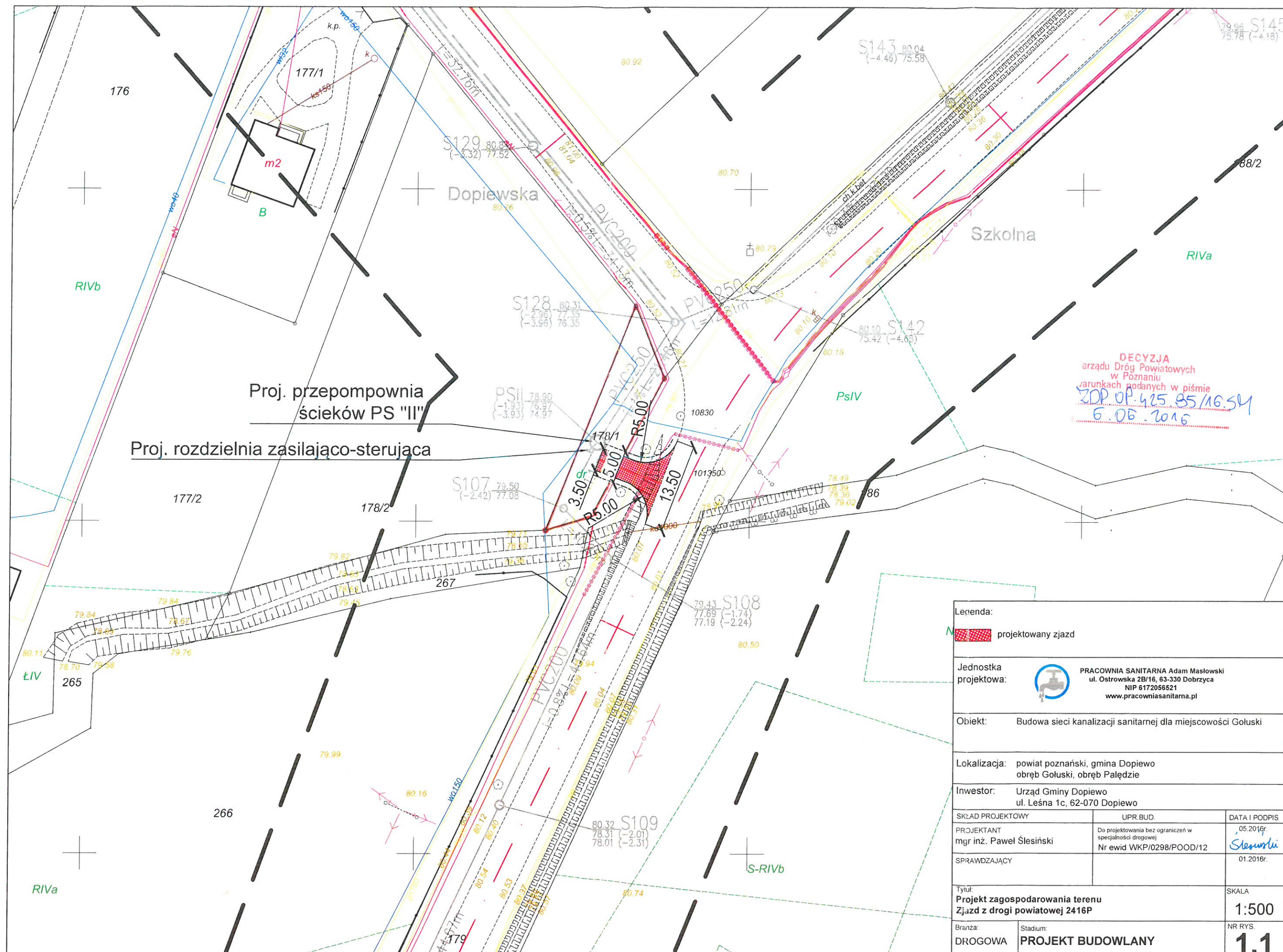
z up. ZARZĄDU POWIATU POZNAŃSKIEGO

Marek Berezecki  
Z-ca Dyrektora ds. inwestycyjnych  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU

STANOWISKO SPECJALISTA  
DS. DRÓG  
mgr Sebastian Mazurek







Legenda:		
projektowany zjazd		
Jednostka projektowa:  PRACOWNIA SANITARNA Adam Masłowski ul. Ostrowska 2B/16, 63-330 Dobrzyca NIP 6172056521 www.pracowniasanitarna.pl		
Obiekt: Budowa sieci kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Gołuski		
Lokalizacja: powiat poznański, gmina Dopiewo obręb Gołuski, obręb Pałędzie		
Inwestor: Urząd Gminy Dopiewo ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo		
SKŁAD PROJEKTOWY	UPR. BUD.	DATA I PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Paweł Ślesieński	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid WKP/0298/POOD/12	05.2016r. 
SPRAWDZAJĄCY		01.2016r.
Tytuł: Projekt zagospodarowania terenu Zjazd z drogi powiatowej 2416P		SKALA 1:500
Branża: DROGOWA	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	NR RYS. 1.1

