



Poznań, dnia 06.07.2016 r.

Nasz znak: ZDP.WI.4620.249/16.BK
Dotyczy: Sieć kanalizacji sanitarnej – 2391P, 2416P
Wasz znak: -

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2016.23 ze zm.) oraz art. 39 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2015.460 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

Gmina Dopiewo

ul. Leśna 1c

62-070 Dopiewo

działającego poprzez Pełnomocnika:

Adam Maślowski

ul. Grunwaldzka 515b/5

62-064 Plewiska

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Poznańskiego

uzgadnia

lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2391P Pałędzie-Komorniki oraz drogi powiatowej nr 2416P Gołuski-Plewiska, w obrębie Pałędzie i Gołuski, gmina Dopiewo, w miejscu przedstawionym na dołączonych do niniejszej decyzji mapach zasadniczych **na następujących warunkach:**

1. **Dopuszcza się zlokalizowanie przedmiotowej infrastruktury technicznej pod istniejącą jezdnią drogi powiatowej na podstawie postanowienia Starosty Poznańskiego znak: AB.644.288.2015.XIV z dnia 14.04.2015 r., udzielającego zgody na odstępstwo od § 140 ust. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie z dnia 2016.01.29 (Dz.U.2016.124 j.t.).**
2. Warunkiem zlokalizowania w jezdni drogi powiatowej oraz w jej poboczu [gdzie wykopy mogą naruszyć konstrukcję drogi projektowanej] projektowanej infrastruktury jest wykonanie nakładki bitumicznej o grubości co najmniej 5 cm i szerokości co najmniej 6,0 m.
3. Należy wykonać schodkowe odtworzenie konstrukcji jezdni. Warstwy bitumiczne w rejonie spoin po odtworzeniu konstrukcji drogi należy zabezpieczyć przed przenoszeniem spękań z warstw niższych poprzez zastosowanie siatki wzmacniającej o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach 100 kN/m. Konstrukcja odtworzenia jezdni powinna być dostosowana do kategorii ruchu nie mniejszej niż KR3 zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2016.01.29 (Dz.U.2016.124 j.t.). Odtworzenie konstrukcji drogi należy wykonać z nowych materiałów.
4. Warstwę ścierną należy dostosować poziomem do nawierzchni niepodlegającej odtworzeniu. Należy zapewnić właściwe odwodnienie drogi w rejonie odtwarzanej nawierzchni.
5. Przejścia pod drogą powiatową należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej na głębokości minimum 1,2 m poniżej niwelety drogi powiatowej oraz 1,0 m poniżej dna rowu przydrożnego (od górnej powierzchni rury osłonowej) oraz zgodnie z polskimi normami. Rurę ochronną należy ułożyć na całej szerokości pasa drogowego. Zachować odległości krawędzi wykopów i komór przeciskowych od krawędzi jezdni nie mniej niż 1,0 m. Dopuszcza się wykonanie przejść poprzecznych metodą wykopów otwartych na odcinkach drogi powiatowej objętej warunkiem odtworzenia warstwy ścierną na całej szerokości jezdni.
6. Przedmiotową infrastrukturę należy ułożyć na głębokości [wynikającej z przepisów branżowych] pozwalającej na przebudowę drogi powiatowej m. in. przebudowę jezdni, budowę i przebudowę chodników, pogłębienie rowów przydrożnych.
7. Pobocze oraz nawierzchnie zjazdów nie utwardzonych obok studni kanalizacyjnych należy umocnić poprzez wybudowanie wokół nich pierścienia o szerokości pobocza i długości 2 m z kostki brukowej na podbudowie dostosowanej do kategorii ruchu KR3. Dopuszcza się wykonanie utwardzenia nawierzchni poza kostką brukową w promieniu do 3 metrów od osi wjazdu np. z tłucznia stabilizowanego walcem.
8. Pobocze w obrębie wykopów na szerokości 1,0 m od krawędzi jezdni po zakończeniu robót ziemnych odtworzyć i umocnić kruszywem łamanym 0-31,5 mm [warstwa o grubości 15 cm]. Pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować.
9. Nie wyraża się zgody na wbudowanie w pasie drogowym urządzeń wyniesionych ponad teren oraz montowanych równo z terenem lub jezdnią, oprócz zaprojektowanych studni kanalizacyjnych.

10. Studnie kanalizacyjne w jezdni, należy tak sytuować, aby był zachowany warunek lokalizacji studni w połowie pasa jezdni, pomiędzy kołami przejeżdżających samochodów.
11. Włazy do studni powinny być typu ciężkiego, nieklawiszujące, wykonane na pierścieniu odciażającym z wkładką gumową i zabezpieczeniem antywłamaniowym. Dodatkowo studnie w jezdni powinny być wykonane w prefabrykowanej kwadratowej obudowie betonowej.
12. Warunkiem naruszenia chodnika jest odtworzenie nawierzchni poprzez przełożenie kostki betonowej [w celu wyrównania profilu poprzecznego i podłużnego] na całej szerokości chodnika po wykonaniu projektowanych prac oraz wymianie uszkodzonych elementów z zachowaniem tego samego kształtu i koloru.
13. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
14. Sieć kanalizacji sanitarnej pod jezdnią należy wykonać razem z przyłączami. W przypadku budowy przedmiotowej infrastruktury bez przyłączy do posesji należy wyprowadzić je min. 1,0 m poza obręb jezdni drogi powiatowej – także w miejscach planowanej zabudowy.
ZDP informuje, że nie będzie wydawać zgód na nowe włączenia do sieci zlokalizowanej w jezdni przynajmniej w czasie obowiązywania gwarancji dla wykonanej nawierzchni.
15. Wykopy na czas wykonywania prac w oraz przy jezdni drogi powiatowej powinny być wąskoprzestrzenne. Należy zabezpieczyć krawędzie wykopu i krawędź jezdni drogi powiatowej przed osuwaniem się. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia w/w infrastruktury technicznej należy odtworzyć przy użyciu materiału piaszczysto-żwirowego i odpowiednio zagęścić.
16. Grunt w wykopie w jezdni oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie – do 1,0 m – należy wymienić. Zagęszczać grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do maksymalnego wskaźnika zagęszczenia – w jezdni, do min. 0,98 – w poboczu. Po zasypaniu wykopów należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntu.
17. Warunkiem odbioru pasa drogowego przez ZDP będą w szczególności wyniki nośności podbudowy i wskaźnika zagęszczenia wszystkich układanych warstw gruntu w wykopie.
18. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym. W przypadku wykonywania robót w pasie drogowym w czasie zimy, roboty związane z odtworzeniem jezdni będą traktowane jako tymczasowe zabezpieczenie, które po zgłoszeniu odbioru tymczasowego zostanie odebrane. Do 30 kwietnia, po uprzednim sfrezowaniu nawierzchni tymczasowej i wykonaniu nawierzchni docelowej należy zgłosić roboty do odbioru końcowego. Termin gwarancji liczy się od daty odbioru końcowego.
19. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy doprowadzić do właściwego stanu (uporządkować) wymieniając uszkodzone elementy. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe.
20. Informacje dotyczące obowiązku wykonania nakładki, wyrównania krawędzi jezdni i profilu drogi oraz dostosowania wysokościowego nawierzchni poboczy, zjazdów i infrastruktury technicznej znajdującej się w pasie drogowym do niwelety jezdni powinny znaleźć się w kosztorysie inwestycji i materiałach przetargowych.
21. Inwestor powinien uzgodnić w ZDP projekt odtworzenia jezdni i pasa drogi powiatowej, z tym, że termin uzgodnienia nie może przekroczyć 6 miesięcy daty podpisania niniejszej decyzji. Uzgodnienia projektu odtworzenia należy dokonać przed rozpoczęciem robót budowlanych.
22. Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia nad częścią drogową robót nadzoru w osobie inspektora posiadającego właściwe uprawnienia budowlane branży drogowej.
23. Należy podczas robót w zakresie budowy sieci kanalizacji sanitarnej zachować przejezdność drogi i ciągłość ruchu oraz zachować odpowiednie warunki bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu. Dopuszcza się zamknięcie drogi z jednoczesnym wyznaczeniem objazdów zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania nakładki bitumicznej.
24. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
25. W przypadku wystąpienia kolizji podczas budowy, przebudowy i remontu drogi powiatowej w/w projektowana infrastruktura techniczna zostanie przełożona na koszt jej właściciela na warunkach wynikających z art. 39 ust 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015.460 ze zm.).
26. Zgodnie z art. 39 w/w ustawy o drogach publicznych poucza się Inwestora o obowiązku:
 - uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i pozwoleń w szczególności dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót;
 - uzyskania na etapie wykonawstwa w ZDP decyzji na prowadzenie robót i zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

W myśl art. 39, ust. 1, pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2015.460 ze zm.) zabrania się lokalizacji w pasach drogowych obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Przepis ten nie znajduje zastosowania do umieszczania przedmiotowej infrastruktury technicznej, o ile warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają oraz w wyniku lokalizacji przedmiotowej infrastruktury nie zostaną naruszone warunki gwarancji lub rękojmi.

Jak wynika z dokonanej przez organ oceny złożonego przez stronę projektu lokalizacja infrastruktury technicznej spełnia wymogi bezpieczeństwa oraz wymagane warunki techniczne.

Niemniej lokalizacja urządzenia technicznego wymaga wydania zezwolenia, a w myśl art. 39, ust 3 w/w ustawy, zgoda na lokalizację urządzenia obcego następuje w drodze wydania decyzji administracyjnej.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje, iż w myśl art. 39, ust 4 w/w ustawy utrzymanie obiektów i urządzeń, należy do ich posiadaczy, oraz w myśl art. 39, ust 5 w/w ustawy jeżeli budowa przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Ponadto infrastruktura techniczna w rejonie pasa drogowego powinna być zaprojektowana zgodnie z warunkami wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2016.01.29 (Dz.U.2016.124 j.t.). W § 140, ust. 8 tego rozporządzenia wprowadza zakaz lokalizowania infrastruktury liniowej pod jezdnią istniejącą i docelową. Przedstawiona do uzgodnienia trasa sieci kanalizacji sanitarnej nie spełnia w/w warunku. Zatem Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu uzależnił podjęcie ostatecznej decyzji w sprawie uzgodnienia lokalizacji przedmiotowej infrastruktury od uzyskania odstępstwa od w/w warunków technicznych zgodnie z art. 9 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2013.1409 ze zm.).

Starosta Poznański udzielił zgody na odstępstwo od w/w warunków technicznych pismem znak: AB.644.288.2015.XIV z dnia 14.04.2016 r.

Zatem należy orzec jak w sentencji.

Decyzja została wydana zgodnie z oczekiwaniami Inwestora.

POUCZENIE

Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych należy się zwrócić do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas robót związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz ustalającą opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia obcego. Niniejsza decyzja ważna jest dwa lata od dnia wydania.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu w terminie 14 dni od jej doręczenia.

z up. ZARZĄDU POWIATU POZNAŃSKIEGO
Marek Brzozowski
Z-ca Dyrektora ds. inwestycyjnych
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

ZWOLNIONY Z OPŁATY SKARBOWEJ
Podstawa prawna Ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. 2015.783 j.t. ze zm., załącznik - część III, pkt. 44, pkt. 9)

Starszy specjalista
/podpis/ ds. dróg

Bartosz Kmiecik

Załączniki:

1. Komplet map zasadniczych

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-445

